



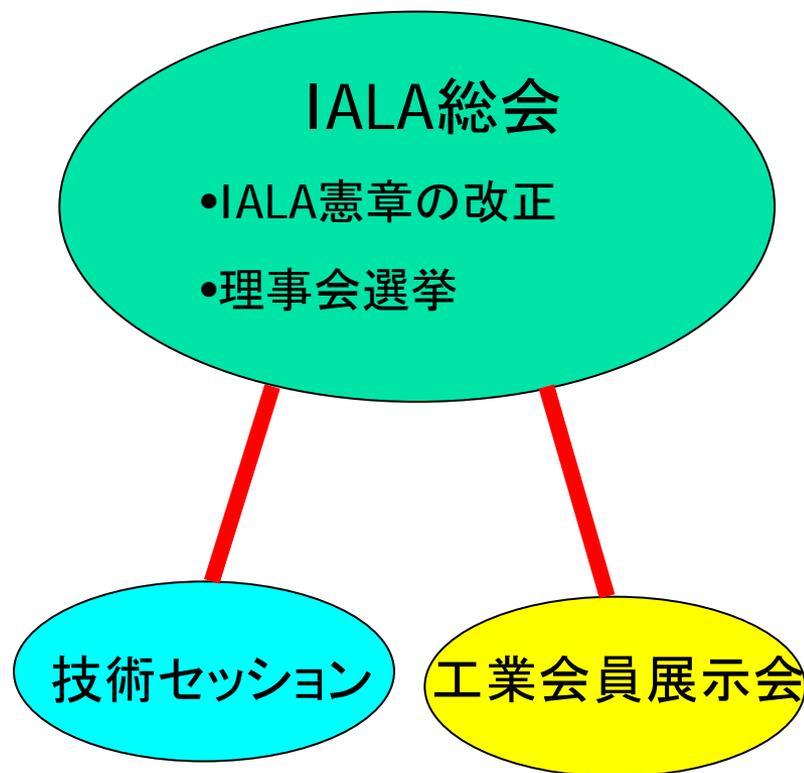
第17回IALA総会について

(技術セッションを中心として)

海上保安庁交通部整備課
安全システム開発室
主任安全システム開発技術官
野口英毅

IALA総会とは

- 国際航路標識協会 (IALA)の最高決定機関
- 4年に1度開催
2002: 第15回 (シドニー)
2006: 第16回 (上海)
2010: 第17回 (ケープタウン)





17th Conference of the International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA-AISM)

21 -27 March 2010, Cape Town, South Africa



参加者：405名（59カ国＋事務局）

ケープタウン



日本から：成田→香港→ヨハネスブルグ→ケープタウン

総飛行時間 20時15分(待ち時間を含むと25時間50分)

総飛行距離 15,000km

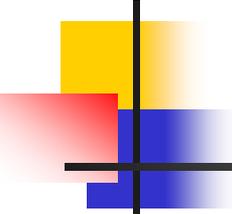
ケープタウン



人口:300万

3月の平均気温:摂氏25度

治安:あまり良くないが改善しつつあるらしい。

A decorative graphic on the left side of the slide consists of overlapping yellow, red, and blue squares with a black crosshair.

第17回IALA総会日程

- 3月21日(日):登録
- 3月22日(月):開会式、IALA活動報告、展示会開
会式
- 3月23日(火):技術セッション、総会
- 3月24日(水):技術セッション
- 3月25日(木):技術セッション
- 3月26日(金):技術セッション
- 3月27日(土):技術セッション、総会、閉会式



第17回IALA総会

技術セッションテーマ

- Maritime Accidents & Near Misses
- Risk, Quality and Environment
- The Future of Visual Aids to Navigation
- From VTS to VTM
- Maximising the Potential of AIS
- e-Navigation
- Aids to Navigation: A Global Approach, Focus on Africa
- e-Navigation & Emerging Technology
- Aids to Navigation Heritage

第17回IALA総会論文提出国

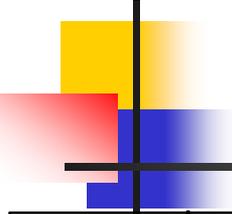
国名	論文数
Germany	10
Australia	9
China	9
GLA (UK & Ireland)	7
UK	7
Denmark	5
Japan	5
Norway	5
USA	4
Canada	3
France	3
Italy	3
Ireland	3
Turkey	3

- 一位はドイツ(運河関係の論文が多い)
- 二位は実質的にイギリス(GLA分をプラス)
- 三位はアジア地域
- IALAは欧州主導であるが、アジアの伸びが予想される。

注)GLAは「General Lighthouse Authority of UK & Ireland」の略

IALA総会技術セッション

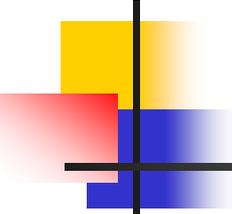
テーマの変遷



	Sydney (2002)	Shanghai (2006)	Cape Town (2010)
Session 1	Training in AtoN & VTS Personnel	Training of AtoN & VTS Personnel	Maritime Accidents & Near Misses
Session 2	Risk Analysis & Quality Assurance Techniques	The Integration of AtoN & VTS Systems with other Maritime Operational & Safety Services, including AIS	Risk, Quality & Environment
Session 3	Practical Problems & Efficient Solutions	Risk Management in Waterways & Quality Assurance in AtoN Services	The Future for Visual AtoN
Session 4	Integration Navigation Services & Harmonized Standards	Future & Role of Conventional AtoN in a Digital World	From VTS to VTM
Session 5	Future Developments & New Technologies	Light & Vision	Maximising the Potential of AIS
Session 6		Development & Introduction of Digital Techniques in AtoN	e-Navigation
Session 7		Future Development & New Technologies	Focus on Africa
Session 8		Presentation & Discussion Forum on AIS Networks	e-Navigation & Emerging Technologies
Session 9		Presentation & Discussion Forum on DGNSS	AtoN Heritage
Session 10		Presentation & Discussion Forum on Historic Lighthouses	

Maritime Accidents and Near Misses

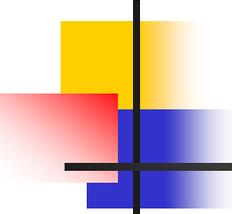
- 過去の海難の紹介と教訓
- Cusco Busan事故等が紹介
- 見張りの重要性
- ヒューマンエラーと自動化

A decorative graphic on the left side of the slide consists of overlapping yellow, red, and blue squares with a black crosshair.

Risk, Quality and Environment

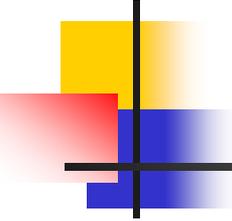
- 航路のリスク評価、航路標識業務のサービス品質、環境対策について紹介
- IALAのリスク評価プログラム：IWRAP Mk2とPAWSA
- 航路標識評価用シミュレータ
- 北極海航路の可能性
- 航路標識等耐震性能ガイドライン(日本)

The Future of Visual Aids to Navigation

A decorative graphic on the left side of the slide consists of a vertical black line intersecting a horizontal black line. To the left of the vertical line, there are three overlapping squares: a yellow one at the top, a red one in the middle, and a blue one at the bottom. The squares have a slight gradient and are partially obscured by the lines.

- 光波標識関連技術等の紹介
- e-Navigation時代の光波標識等の役割
- フリッカ灯火（日本）

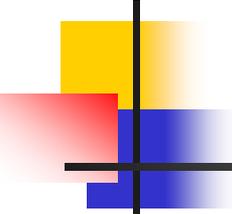
From Vessel Traffic Service to Vessel Traffic Management

A decorative graphic on the left side of the slide features a vertical black line intersected by a horizontal black line. To the left of the vertical line, there are three overlapping squares: a yellow one at the top, a red one in the middle, and a blue one at the bottom. The horizontal line extends across the width of the slide below the title.

- VTSの進化発展系としてのVTMの紹介
- VTM: Vessel Traffic Management is the functional framework to enhance safety, security and efficiency of shipping and the protection of the marine environment in all navigable water.
- VTMはIMOで定着するのか？

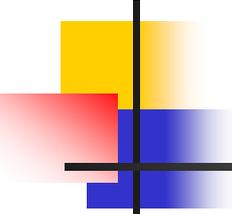
Maximising The Potential of AIS

- AISの高度利用の紹介
- 航路標識AIS
 - AISの衛星受信
 - AIS Application Specific Message
 - 携帯電話AIS

A decorative graphic on the left side of the slide consists of overlapping colored squares (yellow, red, blue) and a black crosshair.

e-Navigation

- e-Navigationに関する技術、研究の紹介
- IALA World Wide Radio Navigation Plan
- IALA Maritime Communications Plan
- Universal Maritime Data Model
- e-NavigationとしてのAISの高度利用(日本)

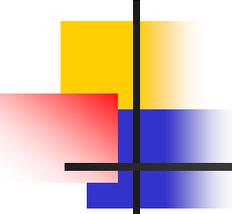
A decorative graphic on the left side of the slide consists of overlapping yellow, red, and blue squares with a black crosshair.

Focus on Africa

- アフリカを中心とした国際協力等の紹介
- 西部インド洋海上ハイウェイ構想
- ODA

e-Navigation & Emerging Technologies

- 新技術の紹介
- 仮想航路標識
- NT Radar
- Portable Pilot Unit
- Under Keel Clearance Management System
- 衛星利用(合成開口レーダ)

A decorative graphic on the left side of the slide consists of overlapping yellow, red, and blue squares with a black crosshair.

Aids to Navigation Heritage

- 歴史的灯台等の保存に関する紹介
- 歴史的灯台の賃貸契約
- ベアリング回転装置と免震装置（日本）

IALAの次の4年間 (3つのキーワード)



- e-Navigation
- VTM
- AIS

See you at the 18th IALA Conference in Spain