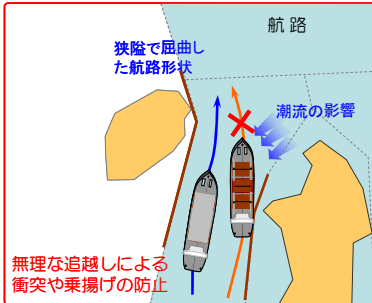


新交通ビジョンを踏まえた海上交通の安全確保のための制度改正について < H21.1.23交通政策審議会答申 >

1 ふくそう海域における安全性の向上

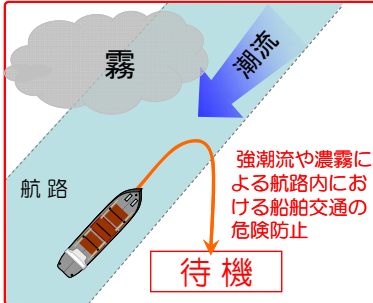
航路における一般的な航法

■ 追越しの禁止

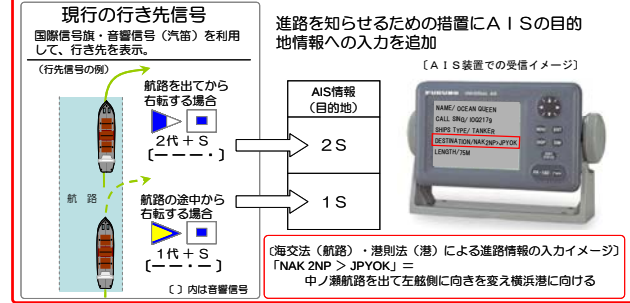


※ 追越しの禁止については、当面、来島海峡航路を想定

■ 航路外での待機の指示



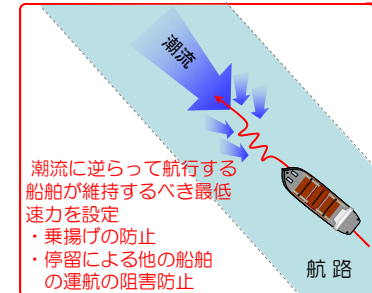
■ AISを活用した進路を知らせるための措置



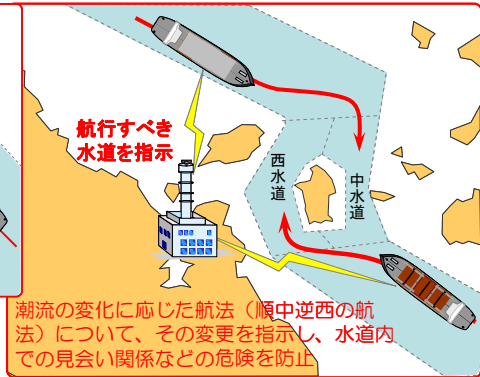
特定の海域における航法

■ 来島海峡航路における航法

① 最低速力の設定



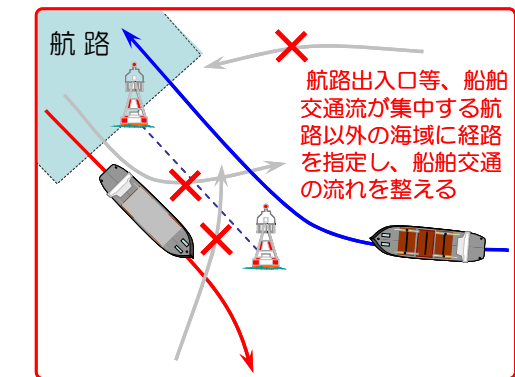
② 転流前後における特別な航法の指示



③ ②のための航路入航前における通報の義務付け

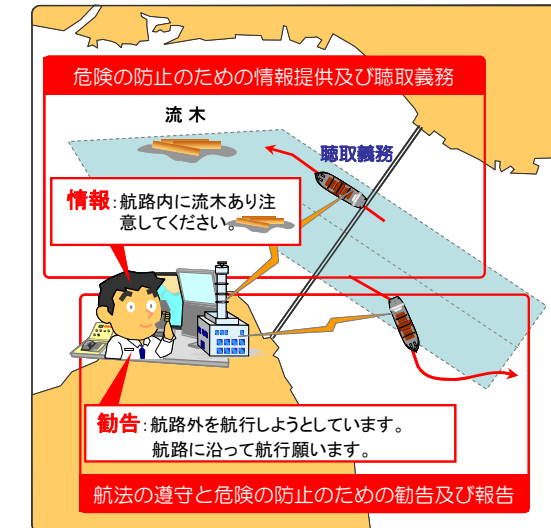
■ 航路以外の海域における航法

（航路出入口付近海域等における経路）



船舶の安全な航行を援助するための措置

■ 船舶の安全な航行を援助するための措置



・海上保安庁長官、港長が提供する情報の聴取

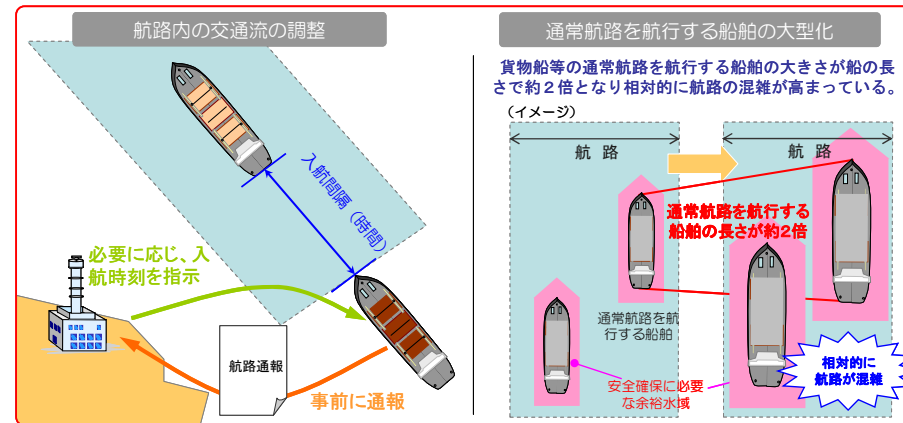
船舶交通の安全を確保することが特に重要と認められる一定の海域を航行する一定の船舶に対し、船舶の航行に危険を及ぼすおそれのある状況を認知させるための情報の提供と情報聴取を義務化（情報の例）
船舶の沈没や流木など航行の障害となる状況

・航法の遵守及び危険を防止するための勧告

船舶が交通方法に従わないで航行するおそれのある場合、または船舶の航行に危険が生ずるおそれがあると認める場合において、交通方法の遵守又は危険の防止のための勧告と報告（勧告の例）
航路外航行となるおそれのある場合における航路航行の遵守等にかかる勧告

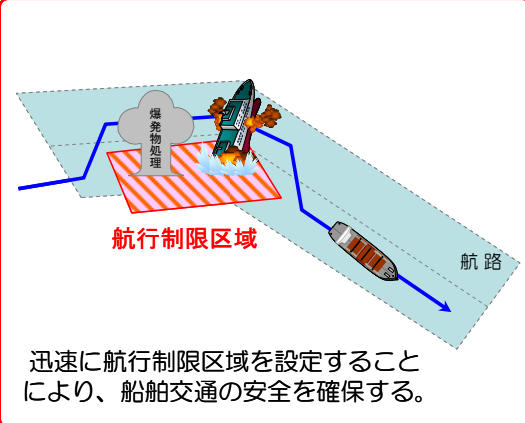
航路通報・指示対象船舶の拡大

通常航路を航行する船舶の大型化に伴い、航路通報の対象船舶に航路ごとに定める一定の長さ以上の船舶等を追加



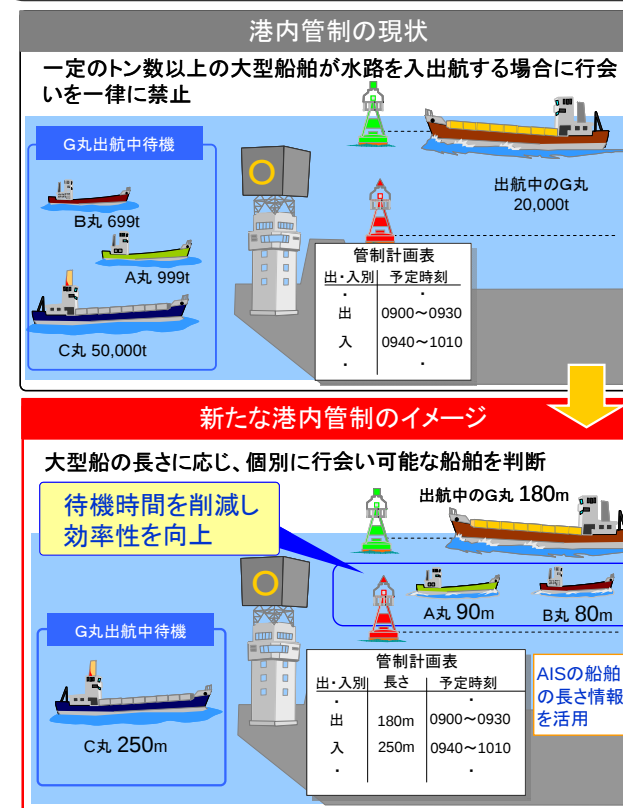
危険防止のための交通管制手続の迅速化

臨機の航行制限の周知方法として航行警報等を追加



2 港内船舶交通の効率化、安全対策の強化

効率的な交通整理手法の導入



異常な気象等の場合の危険防止のための指示・勧告

異常な気象又は海象時において港内からの退去等の命令、危険が予想される場合の必要な措置をとることの勧告

